



Liebe Fans der Abenteuerpost!

"Arme Kerle, ihr habt ja nun nix mehr zu tun." So äußerten sich zwei Spaziergänger, als sie jüngst auf eins unserer Teamfahrzeuge mit dem AbenteuerOsten-Schriftzug blickten. Meine Antwort: Erstens haben wir nicht nur Kerle, sondern auch viele tolle Frauen im Team. Zweitens haben wir mehr als genug zu tun. Osten ist nicht nur Putins Russland. Osten ist auch Südosten. Und dahin zieht es uns in nächster Zeit mehr denn je.

Die große Weihrauchstraße kann lockerer gegen die östliche Seidenstraße ansti...anduft. An Weihrauchdüfte in den Souks, den orientalischen Basaren und modernen Malls wird sich der Reisende aus Europa nur zu gerne erinnern. Na, und immerhin können wir die komplette zentrale und westliche Seidenstraße ab der Karawanserei Taschrabat im Tianshan-Gebirge Kirgistans bis Persien und Kaukasus fahren. Start ist in knapp fünf Wochen. Zudem ruft schon Afrika nach der ein oder anderen Abenteuer-tour. Wenn auch wild zurechtgebogen, liegt selbst der polare Bereich Skandinaviens durchaus im Südosten. Zumindest aus dem Blickwinkel eines Eisbären auf Grönland...



By the way, auch die Tour Landweg Australien startet bald, stets Richtung Südosten bis Down Under.

Auf der anstehenden Abenteuer-Allrad Messe in Bad Kissingen werden wir viele neue Touren und Destinationen präsentieren.

Genießt die Welt dort, wo sie sich gut genießen lässt. Möge diese Ausgabe der AbenteuerPost bei der Auswahl der Genuss- und Abenteuerdestinationen helfen.

Euer Kostya

PS: Empfiehlt uns gerne weiter! Kostenlose **Registrierung hier**.

Knigge mobil: Kühle Momente in heißen Zeiten

Im Mai steht die Sonne schon sehr hoch, die heißen Monate kommen nun. Wie kommt der gemeine Reisemobilist am besten durch den Sommer, ohne gebrutzelt zu werden?

Nun, man könnte in den skandinavischen Norden flüchten oder sich einfach eingraben. Ersteres ist eine echte Option, zweiteres eher langweilig und damit unattraktiv. Nun werden die meisten aber nicht immer in den Hohen Norden fahren und daher früher oder später eine fette Hitzewelle erwischen. Triviale wie Sonnenschutz auf die Windschutzscheibe, im Schatten parken und während der größten Hitze fahren sowie das Thermometer manipulieren – das haut euch wohl kaum vom Hocker. Letzteres hilft zudem nur wenig...



Da wir echt heiße Abschnitte auf unseren Fernreisen haben, kennen wir auch die nicht ganz so trivialen Tricks.

1. Klappen auf statt zu
2. Frischer Wind muss her
3. Solarzellen und Klimaanlage

Zu 1: Selbst während voller Fahrt in der prallen Sommerhitzesonne ist das Wohnmobil nach 6 bis 10 Stunden je nach Fahrzeugtyp durchgegart. Expeditionswomos brauchen

länger zum Aufhitzen als Vollintegrierte, aber darum geht es hier nicht. Irgendwann sind sie alle heiß.

Ist das Tagesziel erreicht, erst mal Fenster und Türen auf. Und trotzdem ist es um Mitternacht noch brütend warm, während es draußen schon schön abgekühlt hat - wie kommt's? Ganz einfach. Die Klappen drinnen sind zu. Kleider, Lebensmittel... all das speichert die Wärme noch über Stunden. Wenn ihr echt alle Klappen nach Ankunft öffnet, kühlt es definitiv innen viel schneller ab.

2.: Und was tun, wenn es nachts gar nicht abkühlen will? Ein Lüfter mit stetig sanftem Wind macht erholsamen Schlaf auch bei über 30 Grad selbst im sargähnlichen unteren Stockbett möglich. Zumal nachts oft vorgezogene Mückennetze die sonstige Durchlüftung stoppen. Ein Ventilator wie der Turbolüfter von Hella kann schnell der Retter der Nacht sein. Guter Schlaf statt erstickt oder erstochen...

3.: Mit einem vernünftigen Set an Solarpanels und Batterien sowie passendem Lademanagement kann heute schon über Stunden eine Klimaanlage betrieben werden, ohne an Landstrom zu müssen.

Nun, wem das alles immer noch trivial vorkommt, braucht vor großer Womohitze keine Angst zu haben. Gerne sammeln wir weitere Tipps, lieber genial statt trivial.

Auf den kommenden Sommer

Eure Teams unserer heißen Abenteuerouren

Von unterwegs

Teilnehmertreffen der Mittelasien-Touren



Endlich geht es nach langer Pause los

Am Freitag haben wir uns gemeinsam mit den Teilnehmenden unserer anstehenden Touren versammelt. In Bad Kreuznach wurde im „Brauwerk“ alles besprochen, was vor Beginn der Reisen zu organisieren und vorzubereiten ist. Auch konnten sich die Teilnehmenden hier bereits vor offiziellem Reisebeginn kennenlernen. Wir freuen uns auf die Berichte der beiden Gruppen, die wir natürlich wöchentlich auf unserer Website mit euch teilen werden!

Nachhaltig mobil: Die Zukunft der E-Mobilität

In der Rubrik „Nachhaltig mobil“ sammelt Tourdirektor und Projektleiter Lukas Ninphius Informationen rund um die Themen alternative Antriebe und nachhaltige Mobilität. Dazwischen berichtet er über den aktuellen Stand unseres visionären Projekts 2025, in dessen Rahmen wir fossilfrei mit klimafreundlichen Antrieben die Welt umrunden wollen.

Liebe Abenteurer/-innen,

die Zukunft der e-Mobilität nimmt auch in Bezug auf die Batterieentwicklung weiter Fahrt auf. Die ersten Fahrzeuge mit mehr als 600 Kilometer Reichweite sind bereits auf dem Markt. Egal ob Ford, Tesla, BMW oder Mercedes – die Richtung ist eindeutig und der Fokus auf neue Batteriemodelle wird eine entscheidende Rolle in der Attraktivität der jeweiligen Marken spielen.

Auch deshalb beteiligen sich Hersteller wie VW seit einiger Zeit an Zulieferern wie Gotion High-Tech aus China. Der Batteriehersteller konnte erst kürzlich die Produktion ihres im letzten Jahr vorgestellten Lithium-Eisenphosphat-Akkus industrialisieren. Bis Ende 2022 will Gotion LFP-Zellen mit einer Energiedichte von 230 Wh/kg in Serie bringen. Als Vergleich: Die LFP-Zellen von CATL, häufig in Teslamodellen zu finden, kommen auf 125 Wh/kg. Das besondere bei LFP Akkus ist, dass sie ohne den kritischen Rohstoff Kobalt auskommen und deutlich brandsicherer sind. Außerdem arbeitet Gotion an einer serienreifen Semi-Soli-State-Zelle mit einer Energiedichte von 360 Wh/kg. Wie weit der Entwicklungsstand ist, ist allerdings unbekannt.





Zurück zu VW – die Wolfsburger haben sich 2020 mit 1,1 Milliarden Euro an dem Unternehmen beteiligt. Damit hält VW etwa 26 Prozent.

Wir bleiben also weiter gespannt, inwiefern auch wir von e-Adventure bald von diesen Entwicklungen profitieren können!

Es grüßt euch

Lukas

In unserer neuen Sparte E-Adventure entwickeln wir neben Reisen für Wohnmobile mit E-Antrieb auch die technische Infrastruktur. Auf der **E-Adventure Homepage** wird es in den kommenden Monaten regelmäßige Updates geben. Eine Vorschau der ersten Pioniertouren durch Europa gibt es ebenfalls **HIER**.



AllradOsten: Abenteuer Mittelasien

In der Rubrik „AllradOsten“ berichten wir euch vom Reisen jenseits der Hauptstraßen. In dieser Ausgabe berichten wir euch von unserer nächsten Tour „Mittelasien Allrad“.

Kaum sind wir von unserer AllradTour auf der Arabischen Halbinsel zurückgekehrt, starten wir schon Ende Mai ins nächste Abenteuer. Trotz der situationsbedingten Änderungen des Großteils unserer Touren geht es weiter: Auch wir vom Allrad Team haben all unsere Abenteuererfahrungen gesammelt und so die Allrad Tour „Abenteuer Mittelasien“ konzipiert. Klar, die letzten Jahre sind wir verschiedene Touren in diesen Regionen gefahren: Seidenstraße, Mittelasien und Abenteuer Orient. Doch diesmal werden wir übers Kaspische Meer und Nordwestkasachstan anreisen. Auf vielen Strecken sind wir also, mal wieder, als Pionier-Allradler unterwegs!

Allrad fahren, das bedeutet Autarkie, Entdeckertum und manchmal auch Nervenkitzel. Bei AllradOsten sind dabei gewisse Fahrfertigkeiten sowie das passende 4x4 Wohnmobil Voraussetzung. Uns geht es aber besonders um den Spaß am Fahren in schönen, einsamen Landschaften und auf abenteuerlichen Allrad-Strecken, fernab von Tourismus, Kommerz und Internet. Nach einem Fahrtag die Stühle rausholen und die Einsamkeit der nach Kräutern duftenden kasachischen Steppe erleben mit Blick in die Unendlichkeit. Genau dafür fahren wir los!



Und natürlich für einmalige Offroad-Strecken. Kirgistan beispielsweise ist ein kleines Offroad-Paradies: Etliche Wege und Pisten werden uns in fast unberührte Berglandschaften führen. Tadschikistan lädt uns ein seine Hochnomaden mit ihren Schafen, Pferden und Yaks kennenzulernen. So weit weg von Daheim tauchen wir in neue Welten ein. Highlight unserer Mittelasien

Allrad Tour ist natürlich auch die Möglichkeit, den Pamir Highway zu befahren. Der größte Teil des Pamir Highways besteht aus Schotter, Schlaglöchern und uraltem, gewelltem Sowjet-Asphalt. Neben dieser Herausforderung für unsere Fahrzeuge ist der Pamir aufgrund seiner Höhe auch eine Herausforderung für uns Reisende.

Ihr seht, das nächste Abenteuer wartet auf uns und wir aufs Abenteuer. Und warum kommt ihr nicht auch mit?

Es grüßt euch das AllradOsten Team, noch von Daheim

**Plätze frei: Kaukasus und Orient &
Okzident**



Ihr habt Lust auf eine Abenteuerreise zu starten, mit großer Gruppe und monatelang unterwegs muss aber nicht sein? Dann kommt mit uns auf **Pioniertour in den Kaukasus**! 46 Tage lang erkunden wir in einer kleinen Gruppe die Türkei, Georgien und Armenien.

Wem diese Zeit nicht reicht, der kommt mit uns auf **Orient & Okzident** Tour. 75 Tage lang befahren wir auf dieser abenteuerlich intensiven Tour neben dem Kaukasus intensiv den Iran, bevor wir die Grenze in die Türkei passieren. Auch hier sind noch Plätze frei!

Treffpunkte: Messen & Events 2022



16. - 19. 06. 2022
Bad Kissingen
(D-97688)

Abenteuer Allrad

Die bedeutende Offroad-Messe bietet mit über 350 Ausstellerinnen und Ausstellern ein breites Angebot für die Allrad-, Wohnmobil- und Overlanderszene. Details zur Messe und zum Programm findet ihr **HIER**.

TeamgeistER: Pfadfinder – Ratgeber – Wegweiser

Es braucht viele gute Geister, die unsere Touren ausarbeiten, uns umsichtig ans Ziel führen und sicher wieder nach Hause bringen. Wir wollen euch die Menschen aus unseren Teams vorstellen. Nur mit ihnen, ihrem Wirken, Können und Wissen und ihrer großen Passion konnten wir das werden, was wir heute sind: ein starkes Netzwerk aus guten Kontakten, treuen Begleitern und verlässlichen Beziehungen, das auf noch so schwierige Fragen fast immer eine Antwort findet. Es überspannt nach 16 Jahren Reiseorganisation den wilden Osten von Berlin bis Timor.

Amin - ein liebgewonnener Begleiter



Als Reiseguide war Amin für unsere Allrad Gruppe im Iran dieses Jahr Gold wert. Der ehemalige Englischlehrer war immer für uns da, ist kundenorientiert und ein toller Kollege. Nicht nur seine ausgezeichneten Englischkenntnisse machen ihn zu einem großen Gewinn für unser Team, auch sein Engagement ist beachtlich: Ob ausreichend Diesel oder Bargeld, beides im Iran gar nicht so leicht zu ergattern – mit Amin an unserer Seite kein Problem!

Danke Amin, dass du dich immer neuen Herausforderungen stellst und das mit viel Engagement und Spaß meisterst!

Ohne unsere Reiseleiterinnen, Reiseleiter und internationalen Teams hätten wir niemals so viel von Land und Leuten mitbekommen können. Wir haben von ihnen Insiderwissen erhalten und Geheimtipps erfahren, haben gemeinsam spannende Veranstaltungen besucht und auf diese Art so viele wundervolle Erfahrungen machen können, die wir mit unseren Reiseteilnehmenden teilen. Vor allem haben wir eine große Freundschaft geschenkt bekommen. Danke!

Bild des Monats: Abschiede feiern



Diesen Monat haben unsere Überwinterungs-Touren tatsächlich geendet – wie immer fliegt die Zeit! Wir danken allen Teilnehmenden für eine abenteuerliche und intensive Zeit!

**Video des Monats: Einzigartiges
Kappadokien**

Das Ende einer phantastischen Natur wird gekrönt durch den Anblick von zig Ballons, die bei Morgengrauen im Tal starten und dann hochsteigen, direkt an unseren Wohnmobil Fenstern vorbei.



Besuchen Sie uns!

f Gefällt mir

AbenteuerOsten
Kurmainzstraße 16
55126 Mainz
Deutschland

49 (0) 6131 21153 -14
info@abenteuerosten.de
www.abenteuerosten.info
CEO: Konstantin Abert
Tax ID: DE236015269

Wenn Sie diese E-Mail (an: {EMAIL}) nicht mehr empfangen möchten, können Sie diese **hier** kostenlos abbestellen.